



KEURUSSELKÄ SATAMAT JA REITIT -HANKE

IDEOINTITILAISUUS, MÄNTTÄ 24.9.2018

TULOKSET

KELKKAILUREITIT JA RATSASTUS

EDISTÄMINEN

- Olemassa olevien reittien yhdistäminen
- Puuttuvien osuuksien loppuun saattaminen
- Maanomistajien kanssa sopiminen tärkeää
- Ympärivuotisuus ja monikäyttö – jos kelkkareitit rakennetaan ja ylläpidetään hyvin niin käytettävissä myös muulloin patikointiin, ratsastukseen sulan maan aikana jokamiehen oikeudella
- Reittien kytkentä eri kohteisiin
 - hotellit, viikinhovi, viinitupa
 - bensa-asetat
 - samojen taukopaikkojen hyödyntäminen myös esim. veneilyssä, niin säästetään ylläpitokuluissa
- Ylimaakunnallisuus, koska kelkoilla kuntien rajat ylittyvät usein
 - mahdollisuus yhdistää ylimaakunnallisia matkailukohteita ja kuntia
- Jääreitit hyvinä jäätalvina: auraus ja avaus

TIEDOTUS

- mobiili
- netti
- paperikartta mobiilin rinnalla
- reittikuvaukset: avataan millainen reitti jo retken suunnittelua varten
- tietoa saa kerhoista ja yhdistyksistä ja aktiivitoimijoilta
- alueella pitäisi olla ”tietäjä”, joka pystyisi vastata asiakkaiden kaikkiin kysymyksiin
- maakunnalliset ja valtakunnalliset kanavat (esim. visit finland); niiden hyväksikäyttö ja hakeutuminen kv-markkinoille

PALVELUT

- autopaikat
- majoitus
- tankkauspaikat, tankille pääsyn helpotus
- onnettomuustilanteita varten pelastus ja avunantosysteemit
- pelastuskoodijärjestelmät kilometrin välein
- hätäpuhelimia reitille

HEVOSET

- hevostenuittopaikka

YRITYSTOIMINTA

- kelkkojen vuokraus, huolto, vara-osat
- safaritoimintaa voisi viritä jos reitit olisivat kunnossa ja talvet hyviä
 - safarit voisivat kuitenkin olla ympärivuotisia eri välineillä
- poliisien kelkkakoulutukset – näitä voisi viritellä entiselle tasolle

YLLÄPITO

- Pirkanmaan maastoreittipooli hyvä malli tai yhteistyömahdollisuus
 - maksajia käyttäjät (kerhojen jäsenet) sekä kerhojen ulkopuolelta tulevat käyttäjät sekä kunnat ja kaupungit
 - pooli hoitaa ylläpidon, rummut, harvennukset

KALASTUS

- luvat helposti samasta paikasta
- välinevuokraus

RETKEILY

MITEN RETKEILY SAATAISIIN KOKO KANSAN LAJIKSI

- kauppoihin retkeilyvarusteet hyvin ja monipuolisesti esille, ja eri hintatasoja
- kansalaisopiston retkeilykursseja eri kohderyhmille (naiset, miehet, koulun kurssit)

TIEDOTTAMINEN

- tarvittaisiin fyysisiä kylttejä saariin, että missä ollaan – esim. Vihainen saari
- muista erottautuminen omaleimaisuudella ja tarinallistamisella
- esim. viime kesän tarinaristeily, esim. museo tuottaa ja kyliltäkin niitä tarinoita löytyy
- reittien välimatkatiedot
- toiveissa että kaikkia rantoja ei kaavoitettaisi että olisi rantautumispaikkoja ja retkeilyyn vapaat paikat olisivat selvästi esillä

REITTEJÄ

- Kolmen kosken reitti
- Pyhiinvaellusreitti esim. kirkkojen välille
- paketointi, koska nykyihminen tarvitsee valmista
- vrt. saksalainen turisti olisi halunnut kävellä Keuruulta Mänttään
 - olemassa olevat polut ja reitit pitäisi yhdistää
 - paljon hyviä kohteita olemassa, mutta ovat vain harvojen tiedossa
- Huhkojärvi-Mänttä ratsastusmatka metsäautoteitä ja polkuja, oli omaleimainen esimerkki
- trendien seuraaminen: riippumatot tällä hetkellä, voisiko olla riippumattotelttapuisto de luxe mallia
- Viikonhovi, ketveleenlahti, peurunniemi, otavanlahti potentiaalisia paikkoja, samoin vihaisen luonnonsuojelualue – maanomistusolojen selvittäminen
- Kraaterialue: Sukeltajien osaamisen käyttäminen, pimeäsukellusmatkat järven pohjaan. Humuspitoinen järvi, vaikkakin suht puhdas.
- Kolholaisten kirkkoreitti, sadat ihmiset menneet kirkkoon, palveluita matkan varrella, siitä voisi tehdä kirkkoreitin vrt. Nikaraisten kirkkovaellus

- Kolhossa jo nyt kahden kirkon välinen kirkkovaellus luterilaisen ja ortodoksikirkon välillä

PALVELUT

- maatilamatkailupaikkojen esille tuonti
- Varpaansalmen kioskin kehittäminen, hyvä sijainti erilaisille palveluille
- Ekokylän retkeily ja vaellusosaaminen
- itsepalvelukioskit
- Keuruun partiolaiset, Tyrisevän mökin aktiivisempi käyttö vuokraukseen

REITTIEEN YLLÄPITO

- Pirkanmaan maastoreittipooli
- Keuruselän pursiseura, hoitaa Mäntän satamaa tällä hetkellä
- mökkitalokkarit
- Keuruun partiolaiset

KULTTUURI

- Kirjaston ranta: sen avaaminen, maiseman avaaminen ja sinne tapahtumia
- Vanhalle Keuruulle tapahtuma- ja infokeskus, josta lähtee viitat eri paikkoihin
- Keuruulla hyvin vanha rakennuskanta omanlaisensa, Mäntän päässä teollisuusrakennuskanta
 - toimisivat hyvin vastapareina kulttuurireitin aineksina
 - Yhdistetään Mänttä-Vilppulan ja Keuruun tarjonta ja tuotteistaa
- Historian hyödyntäminen, historiasta lähtevät tarinat joista voisi tehdä tarinoita ja juttuja
 - Museoihmisten tehtävänä tuotteistaa ja etsiä tarinoita, tehdä tarinallisia opastuksia
 - varuskunta-alueen historian hyödyntäminen, leirikirkko
 - Keuruulla vaikuttaneiden taiteilijoiden hyödyntäminen
 - Palveluista hyvä kartasto, vrt. Eläinpuiston kartta. Visualisointi
 - Puunuiton historia
 - Vilppulan teollisuushistoria
 - Metsäntutkimuksen historia

TAPAHTUMIA

- Urheilutapahtumat:
 - Karhun soutu, vip juttukin voisi olla
 - Eukonkantoon oma versio
 - Kalevankierroksen soututapahtuma, ollut jo ennen
 - Keuruselän ympäriajo pyörillä, vrt. Päijänteen ympäriajo. Tällä tapahtumalla historia pioneerirykmentin ajalta. Tapahtuma kokoaisi alueen yhteen.
 - Kiviselän kierto voisi olla puolikas reitti.
 - Pro-sarja armeijan pyörillä, reitin varrella armeija-ajan historiaa
 - Vesijettikisat, moottorivenekisat, kansalliset uistelukisat, sekä uusia että perinteisiä lajeja
 - Melontatapahtumat
- Isot valtakunnalliset tapahtumat
- Tapahtumien yhteen koplaus
 - Mäntästä voi lähettää Keuruulle ja Keuruulta Mänttään, tiedostus ja markkinointi ristiin
 - Tapahtumia on jo nyt paljon, koordinointi yhdessä paikassa, yhteismarkkinointi
- Nyssänniemeen isompia tapahtumia rohkeasti
- Keuruun markkinoita voisi rantauttaa satamaan päin
- Kulttuuritapahtumat
 - Kirjallisuustapahtumat, kirjallisuuskokoontumisajat, vanhan kirjan päivät
 - Kulttuuriristeilyt, runoristeilyt Ellulla

- Opastetut retket ja matkailupaketit, Järnefeltin jalanjäljillä, Keuruulla vaikuttaneet taiteilijat (Vuorela jne)
- Vilppulaan teollisuus- ja uittohistorian tapahtumat

REITIT

- Kulttuurireitti satamiin Keuruulla, johon Mänttä-yhteys
- Museorautatie Keuruulta Kolho-Vilppula-Mänttä, Ellulla takaisin. Korkeatasoiset palvelut. Markkinointi ajoissa ryhmille. Tuotteen pitää olla kunnossa, että siihen voi luottaa. Vuotta ennen tiedettävä.
- Teemat vetävät
- Kirkkoveneisiin liittyvät tyky-jutut, niihin liittyvät reitit, ovatko kirkkoveneiden reitit tiedossa? Nämä kartalle ja tuotteeksi. Kirkkoveneonnettomuuden historia.
- Viikonloppumatka Mänttä-Vilppula-Keuruu. Kytkös Göstan vanhoihin taideteoksiin, jotka ovat tältä alueelta. Teemoittain tuotteistaminen
- Elias Lönnrothin risteilyt Mäntän ja Keuruun välille, esim. harvemmin mutta luotettavammin: teemat, taiteilijat, muusikot, runonlausujat, nämä vetäisivät ryhmiä pohjaksi takuulähtöjä varten
 - Eliaksen risteilyjen markkinointi ulkomaalaisille
- Puistojen ja puutarhoiden hyödyntäminen. Mihin saa mennä? Kotkassa vetävät.

MUUTA

- Geokätköjä veneilijöille
- Kanava Keurusselän ja Palosselän välille
- Veden minimikorkeuden pitäisi olla 70 cm korkeammalla, tästä ehkä olemassa joku suunnitelma

VENEILY

INFO

- Kaikki mitä vesistöillä on täytyy olla saatavilla (info)
- Tiedot mm. venepaikoista, polttoainejakelu
- Isoissa yleisissä satamissa WiFi-verkko, jossa voi esim. kartat päivittää
- Kaikki pitää olla saatavilla niin mobiilisovelluksella, mutta myös paperilla, koska akku voi loppua
- Venerantoihin huolelliset merkinnät, minkälaisella veneellä pääsee, venerantoihin tähtiluokitus
- Tärkeää esteettömyys, tulee ottaa kaikessa toiminnassa huomioon, palvelee ryhmämatkailua
- Isot saaret pitäisi nimetä!

YRITYSTOIMINTA

- Talvikäyttö huomioon palveluissa -> yritys, joka tarjoaa esim. talvikalastusopetusta
- Uisteluvene miehistöineen, ravintolapalvelut isoissa satamissa 24/7/365, saunat yms.
- 1-2 tai useampi satamapalvelu (pääsatamat), johon saa tilattua kaiken mahdollisen (illallinen katettuna, sauna valmiina yms.
- Kumikanavan käyttö

KUNNOSSAPITO

- Kunnossapito iso kysymys: esim. työllisyyspalvelut, mobiilisovellusten ylläpito, valvontakamerat, maksu mobiilisti, koodi kännykkään millä aukeaa esim. lukot. Vaihtoehtona myös QR-koodi
- Vesistön kunnossapito, ruoppauspalvelu

TAPAHTUMAT

- Soutukilpailut, karhunsoutu (VIP-sarja, eleinen, MeeToo...)

MUUTA

- Vilppulan kanava, kalojen liikkuminen, veneily, rehevöityminen
- Juoksutussäännöt (perustuu lakiin) ->hakemusta, jos tarvetta muuttaa
- Keuruun kaupungin saarien ympäri reitti, jossa voi veneillä

MELONTA

PALVELUT

- Vesiliikuntakeskus, Esim. Kamanassa tai Nyyssänniemessä, Sassi, Kolho -> Siellä voisi säilyttää ja vuokrata, kanootteja, veneitä, sup-lautoja...
- Elämys ei ole aina rahasta kiinni, pienellä saadaan jo aikaan.
- Pelastuslaitoksen apuun saaminen,
- Eri tasoisille harrastajille: hyvinvointimelonta, linturetket, kovemmille melojille kosket mukaan

TIEDOTUS

- Rantautumispaikat tulee huomioida mobiilisti ja paperilla nähtävissä
- Go-Keuruu, Mänttä-Vilppulassa täytyisi miettiä
- Kieliversioita mobiiliin (ainakin englanti, venäjä), millä rahalla -> omistajat ja Ely ottaisi koppia

TAPAHTUMAT

- Teemamelonnat: Kuutamomelonta (venetsialaiskuvio), Keurusselän ympärimelonta, linturetket, retkimelonta, hyvinvointimelonta, kolmen kosken melonta (Mänttä- Vilppula, Kuorevesi, Melaskoski, Keskikoski, Kotakoski, Vilppulankoski, Tarjanne -> Vaatii kanavan),
- Alkeiskurssit, aloittelijoista ammattilaisille

REITIT JA KOHTEET

- Kunnostettavia paikkoja: Mustasaari, Melonsaari, Ketvellahti, Kaioslahti?, Haitonsalmen ruoppas, Onko Ketvellahten ruoppaus mahdollista (pohdintaa ollut)
- Suojaisat rantautumispaikat
- Myrskyn varautuminen (saassa myrskyn ajan): nuotiopaikat saarissa, laavu, kota, Pitäisi myös wc tai riuku ja ylläpito näihin
- Paketointi, matkailupakettiin mukaan melonta. Ryhmän tekemässä paketissa: melonta, pyöräily, majoitus, ruokailu, viihde. Kaikki nämä pitäisi löytyä mobiilista alueittain, myös varaaminen Varuskunnan alue: Pyöräilymahdollisuudet, melonta, tarvitsee yrityksen (harrastus+viihde)

YLLÄPITO

- Reittien ylläpitovastuu: Pirkanmaan maastoreittipooli, Keurusselkä? Kunta osakustantajana? -> Kilpailutus
- Kestävä kehitys mielessä, Ei kuormiteta liikaa luontoa
- Virkistysyhdistyksen perustaminen: metsähallitus, yritykset, yhdistykset, kaupungit, seurakunnat,
- Kunta kilpailuttaa ylläpidon
- Reitit kehittyvät kaiken aikaa käyttäjiensä mukana.